

Relatório de Verificação 191/2025

CONSÓRCIO GERENCIADOR DOR

Rodovia:	GO-225
Trecho:	Entr. GO-547/ Entr. GO-139
Extensão:	35,8 km
Disciplina:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
Analista:	Ricardo Marques

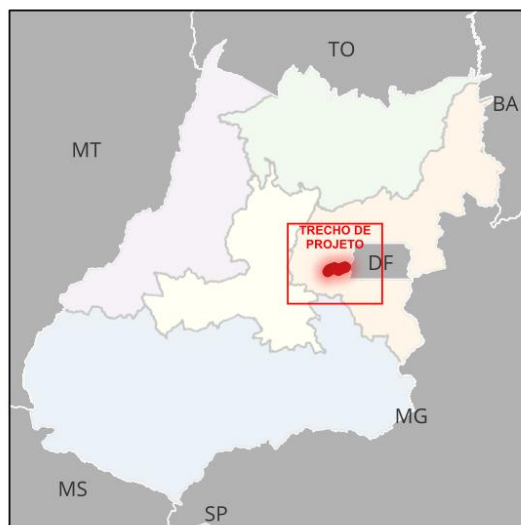
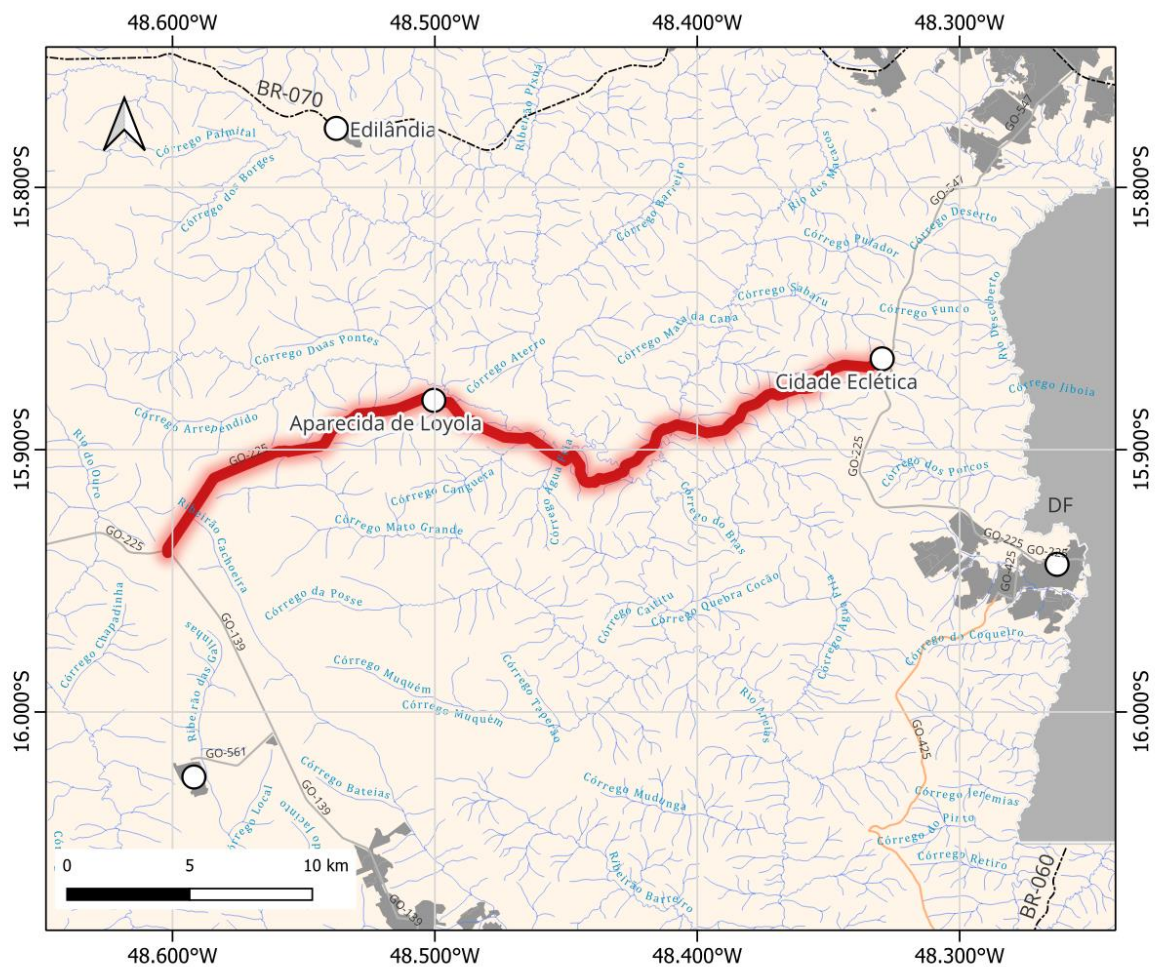
1. OBJETO

Conforme solicitação da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), representada pela Gerência de Validação de Projetos (PJ-GEVAP), foi realizada a verificação das obras de drenagem (OAC e OAE) da rodovia GO-225 trecho Entr. GO-547/ Entr. GO-139 (35,8 km).

2. LOCALIZAÇÃO DO TRECHO

O trecho objeto de levantamento da GO-225 inicia-se no entroncamento com a GO-547, nas coordenadas: LAT -15,86618°, LONG -48,33141°, e finaliza no entroncamento com a GO-139, nas coordenadas: LAT -15,93926°, LONG -48,60187°. A seguir é apresentado o mapa de localização do trecho.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- LOCALIDADE
- TRECHO DE PROJETO
- RODOVIA ESTADUAL
- PAVIMENTADA
- NÃO PAVIMENTADA
- RODOVIA FEDERAL
- MESORREGIÕES DE GOIÁS
- CENTRO GOIANO
- LESTE GOIANO
- NOROESTE GOIANO
- NORTE GOIANO
- SUL GOIANO

FONTE: GOINFRA, SIEG, IBGE

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

3. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO E ESTUDOS PARA OAC E OAE

A topografia do trecho analisado é predominantemente ondulada, com 52,5% da superfície apresentando inclinações entre 3% e 12%. Terrenos planos, com declividades de até 3%, correspondem a 45,8% do trecho, enquanto regiões montanhosas, com inclinação superior a 12%, representam apenas 1,7%, como observado no perfil abaixo.



Plano (0% a 3%): 45,8%	Ondulado (3% a 12%): 52,5%	Montanhoso (>12%): 1,7%
------------------------	----------------------------	-------------------------

Pondera-se que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a altimetria da diretriz do projeto final da rodovia.

Adicionalmente conduziu-se um estudo preliminar dedicado ao dimensionamento e às características das obras de arte correntes (OAC) e obras de arte especiais (OAE) que se mostraram necessárias ao longo do trecho em análise, conforme detalhado no quadro subsequente.

TABELA RESUMO												
BACIA	KM	ESTACA	ÁREA (km²)	TALV. (km)	DN (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	MÉTODO	QP (m³/s)	OBRA
1	9,6	480	205,86	36,00	325	0,089	0,26	74,24	23,60	H.U.T.	135,30	PONTE 30m
2	10,0	500	3,34	4,20	171	0,985	0,23	70,41	1,79	M.R.	7,48	BSCC 2,0 x 2,0m
3	10,8	540	0,52	1,30	81	5,066	0,31	66,91	0,26	M.R.	5,06	BSCC 2,0 x 1,5m
4	12,4	620	520,10	58,40	323	0,062	0,22	70,25	39,32	H.U.T.	210,84	PONTE 30m
5	14,3	715	0,11	0,60	35	5,298	0,30	61,83	0,14	M.R.	1,31	BSTC Ø 1m
6	15,7	785	1,37	2,60	167	3,418	0,33	69,77	0,77	M.R.	7,62	BSCC 2,0 x 2,0m
7	16,4	820	8,77	5,20	187	1,860	0,24	73,08	1,65	M.R.C.	11,53	BDCC 2,0 x 1,5m
8	17,7	885	11,02	6,60	197	0,498	0,25	78,09	3,30	H.U.T.	23,80	BDCC 2,0 x 2,5m
9	19,5	975	0,11	0,80	49	5,712	0,35	79,82	0,17	M.R.	1,46	BSTC Ø 1m
10	19,8	990	1,53	2,00	130	1,322	0,23	73,07	0,90	M.R.	5,34	BSCC 2,0 x 1,5m
11	21,5	1075	13,18	6,80	141	0,351	0,20	65,83	3,86	H.U.T.	13,96	BSCC 2,5 x 2,5m

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A tabela seguinte demonstra os pontos de início e fim do trecho vistoriado.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,0	INÍCIO DO TRECHO	-15,86618°	-48,33141°
Km 35,8	FINAL DO TRECHO	-15,93926°	-48,60187°

O trecho em análise caracteriza-se por uma topografia predominantemente ondulada (52,5%) e traçado que se estende por uma variação altimétrica de aproximadamente 229 metros. Ao longo deste percurso foram identificados 11 pontos de passagem e determinadas suas vazões.

É fundamental que a empresa de projeto, ao elaborar sua proposta, observe rigorosamente os critérios estabelecidos nas Normas Técnicas para projetos vigentes, especificamente as Instruções de Projetos Rodoviários – IP. O atendimento a essas normas garante a qualidade, a segurança e a conformidade do projeto com as melhores práticas da engenharia rodoviária, assegurando a durabilidade e a eficiência da infraestrutura a ser construída ou reformada.

Atenciosamente,

Goiânia, 17 de julho de 2025

Documento assinado digitalmente
 **RICARDO DE PAULA MARQUES**
Data: 17/07/2025 11:28:44-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Ricardo de Paula Marques
CREA 12334/D-GO
Analista de Projetos Rodoviários

Documento assinado digitalmente
 **LUCIANO PAULO ALVARENGA**
Data: 17/07/2025 11:33:15-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Luciano Paulo Alvarenga
CREA RJ 2005109335
Coordenador Setorial